



Comune di Monterotondo

Deliberazione Giunta Com.le

Atto n. 281 del 13/08/2026

OGGETTO: APPROVAZIONE AVVISO PUBBLICO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE FINALIZZATA ALLINDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI ALLO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI MOBILITA' IN SHARING FREE-FLOATING CON BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA E MONOPATTINI A PROPULSIONE PREVALEMENTEMENTE ELETTRICA SUL TERRITORIO COMUNALE.

L'anno 2026, il giorno 13 del mese di Agosto a partire dalle ore 10.16 si è riunita nella
Residenza Municipale

LA GIUNTA COMUNALE

Risultano presenti ed assenti al momento dell'adozione del presente atto i signori:

PRESENTE

Varone Riccardo	Sindaco	In modalità telematica
Cavalli Luigi	Vice Sindaco	In modalità telematica
Alessandri Mauro	Assessore	NO
Bronzino Isabella	Assessore	In modalità telematica
Clementini Alessandra	Assessore	NO
Di Nicola Alessandro	Assessore	SI
Rossi Marcella	Assessore	SI
Ruggeri Ruggero	Assessore	In modalità telematica

Presiede: Sindaco Varone Riccardo

Partecipa: alla seduta formale il Segretario Generale Michele Smargiassi

OGGETTO: APPROVAZIONE AVVISO PUBBLICO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE FINALIZZATA ALL'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI ALLO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI MOBILITA' IN SHARING FREE-FLOATING CON BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA E MONOPATTINI A PROPULSIONE PREVALENTEMENTE ELETTRICA SUL TERRITORIO COMUNALE.

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta dell'Assessore Luigi Cavalli.

Premesso che

- che il Comune di Monterotondo, nell'ambito delle proprie politiche di sostenibilità ambientale e di mobilità sostenibile, ha aderito al Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia, assumendo gli obiettivi europei di riduzione delle emissioni climalteranti, di incremento dell'efficienza energetica e di promozione di un sistema urbano maggiormente sostenibile e resiliente, in coerenza con gli obiettivi dell'Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile;
- che, in attuazione di tali indirizzi, il Comune di Monterotondo ha approvato il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima (PAESC), quale strumento di pianificazione volto a definire e attuare azioni concrete per la riduzione delle emissioni di gas ad effetto serra, il miglioramento dell'efficienza energetica, lo sviluppo della mobilità sostenibile e la riduzione degli impatti ambientali connessi agli spostamenti urbani;
- che la promozione di forme di mobilità condivisa e a basso impatto ambientale, quali il bike sharing mediante biciclette a pedalata assistita e il monopattino sharing, costituisce una misura coerente con gli obiettivi del PAESC e con gli indirizzi del Patto dei Sindaci e dell'Agenda 2030, in quanto contribuisce alla diversificazione dell'offerta di mobilità, alla riduzione dell'utilizzo del mezzo privato motorizzato e, conseguentemente, alla riduzione delle emissioni climalteranti e degli impatti derivanti dalla mobilità urbana;
- che, pertanto, l'Amministrazione Comunale intende favorire lo sviluppo di servizi di mobilità condivisa sul territorio comunale, attraverso la pubblicazione di un avviso esplorativo finalizzato a verificare l'interesse degli operatori economici allo svolgimento del servizio di bike sharing e monopattino sharing, senza oneri a carico dell'Amministrazione Comunale, nel rispetto della normativa vigente e delle esigenze di sicurezza, viabilità, decoro urbano e tutela dello spazio pubblico.tra gli obiettivi dell'Amministrazione comunale rientra la promozione di forme di mobilità sostenibile, integrata e condivisa, finalizzate a favorire modalità di spostamento alternative all'utilizzo dei veicoli privati a motore e a contribuire alla riduzione delle emissioni inquinanti e climalteranti;
- la mobilità in sharing costituisce uno strumento volto a favorire l'intermodalità e l'integrazione tra differenti modalità di trasporto, anche in connessione con il trasporto pubblico locale e con la mobilità ciclabile e pedonale;
- l'Amministrazione comunale intende pertanto favorire, sul territorio di Monterotondo, l'attivazione di un servizio di mobilità condivisa mediante biciclette a pedalata assistita e monopattini a propulsione prevalentemente elettrica, secondo modalità di utilizzo a flusso libero (free-floating) e mediante aree o "stazioni virtuali" di sosta a tale scopo individuate anche alla luce della presenza sul territorio della Stazione Metropolitana FS e del realizzando terminal di interscambio gomma-ferro.

Considerato che

- l'attivazione del servizio risponde a finalità di interesse pubblico connesse alla promozione della mobilità sostenibile, alla riduzione dell'uso dei veicoli privati, al miglioramento dell'accessibilità ai principali poli urbani e alla progressiva diffusione di sistemi di mobilità condivisa;
- il servizio sarà organizzato, gestito e finanziato integralmente dall'operatore autorizzato, il quale dovrà

provvedere a propria cura e spese alla messa a disposizione, gestione, manutenzione, ricarica, riequilibrio, ricollocazione e ritiro dei mezzi, nonché all'assistenza agli utenti e a tutti gli ulteriori adempimenti connessi all'esercizio dell'attività;

- l'iniziativa non comporta pertanto, per il Comune, l'assunzione di obbligazioni di spesa per l'acquisto, gestione, manutenzione, ricarica o movimentazione dei mezzi, né l'erogazione di corrispettivi all'operatore;
- l'individuazione dell'operatore dovrà avvenire mediante un Avviso pubblico finalizzato alla raccolta delle manifestazioni di interesse, nel rispetto dei principi di trasparenza, imparzialità, parità di trattamento, non discriminazione, proporzionalità e pubblicità dell'azione amministrativa;

Rilevato che

- il servizio sarà svolto dall'operatore in regime di autonomia organizzativa ed economica, senza vincolo di esclusiva e senza che l'Amministrazione assuma obblighi di acquisto o pagamento dei servizi resi agli utenti;
- il presente procedimento è finalizzato all'individuazione del soggetto cui potrà essere rilasciato il titolo necessario allo svolgimento dell'attività e non costituisce procedura di affidamento di un servizio pubblico da parte del Comune;
- restano a carico dell'operatore tutti gli adempimenti amministrativi, autorizzativi, fiscali, assicurativi e di legge necessari per l'esercizio dell'attività, compresi quelli connessi alla presentazione della Segnalazione Certificata di Inizio Attività eventualmente prevista dalla normativa vigente;
- l'operatore dovrà garantire il rispetto delle disposizioni vigenti in materia di circolazione e sosta, sicurezza stradale, caratteristiche tecniche dei mezzi, copertura assicurativa, tutela degli utenti, protezione dei dati personali e ogni altra disposizione applicabile al servizio;

Ritenuto

- di individuare, quali elementi essenziali dell'iniziativa, la promozione della mobilità sostenibile e condivisa mediante un servizio di sharing con biciclette a pedalata assistita e monopattini a propulsione prevalentemente elettrica;
- di prevedere che il servizio sia attivato secondo modalità free-floating, con l'individuazione di specifiche aree di sosta o "stazioni virtuali", mediante georeferenziazione allo scopo di impedire la conclusione del noleggio nelle aree nelle quali la sosta non sia consentita;
- di demandare all'Avviso la definizione del numero dei mezzi autorizzabili, delle aree di operatività, della durata del servizio, dei requisiti degli operatori, degli standard minimi prestazionali, degli obblighi di manutenzione, riequilibrio e ricollocazione della flotta, delle modalità di assistenza agli utenti, delle condizioni assicurative, delle garanzie, delle modalità di monitoraggio e dei criteri di valutazione delle proposte;
- di stabilire che la durata del servizio sia determinata nel successivo titolo autorizzativo e comunque per un periodo di 12 mesi in via sperimentale eventualmente rinnovabili, data la dimensione territoriale e l'esigua vocazione turistica del comune.
- di stabilire che tutti gli oneri relativi all'organizzazione e alla gestione del servizio, inclusi quelli concernenti mezzi, personale, manutenzione, ricarica, assicurazione, assistenza, riequilibrio, ricollocazione e ritiro dei veicoli, siano integralmente a carico dell'operatore;

Ritenuto altresì di dover garantire, nell'individuazione dell'operatore, criteri orientati alla qualità del servizio, alla sicurezza della circolazione, al decoro urbano, alla capillarità e disponibilità della flotta, all'esperienza dell'operatore, alla qualità dei sistemi tecnologici e di assistenza all'utenza, nonché alle iniziative di promozione della mobilità sostenibile e di educazione alla sicurezza stradale;

Dato atto che la presente iniziativa non costituisce affidamento di un servizio ai sensi del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, trattandosi dell'individuazione di operatori economici che esercitano autonomamente, a proprio rischio organizzativo ed economico, un'attività privata di mobilità in sharing, senza corrispettivi, contributi o obblighi di acquisto a carico dell'Amministrazione, ferma restando la distinta disciplina dell'eventuale occupazione di suolo pubblico e nel rispetto dei principi di trasparenza, imparzialità, parità di trattamento,

non discriminazione, proporzionalità e pubblicità dell'azione amministrativa

Dato Atto che

- l'Avviso pubblico costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- l'Avviso individua gli elementi essenziali della procedura e disciplina, tra l'altro, oggetto e durata del servizio, requisiti di partecipazione, caratteristiche e consistenza della flotta, modalità di sosta e gestione dei mezzi, obblighi dell'operatore, copertura assicurativa, garanzie, modalità di presentazione delle manifestazioni di interesse, criteri di valutazione, monitoraggio e condizioni di decadenza o revoca del titolo;
- l'acquisizione delle manifestazioni di interesse non determina per l'Amministrazione alcun obbligo di autorizzazione dell'attività, né attribuisce ai partecipanti diritti o pretese nei confronti del Comune;
- l'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere all'individuazione di alcun operatore qualora nessuna proposta risulti coerente con gli obiettivi e gli interessi pubblici perseguiti;
- l'eventuale autorizzazione allo svolgimento dell'attività sarà subordinata al possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente e dall'Avviso, nonché all'espletamento di tutti gli adempimenti amministrativi prescritti;

Acquisiti I pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, ove dovuti, ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000;

Visti

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e, in particolare, gli artt. 48 e 107;
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i., in materia di procedimento amministrativo e principi dell'azione amministrativa;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, recante "Nuovo Codice della Strada", e il relativo Regolamento di esecuzione;
- la Legge 27 dicembre 2019, n. 160, art. 1, commi 75 e seguenti, in materia di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica e servizi di noleggio;
- la Legge 25 novembre 2024, n. 177, recante interventi in materia di sicurezza stradale e delega al Governo per la revisione del Codice della Strada, che ha modificato la disciplina relativa ai monopattini e alla loro circolazione;
- il D.Lgs. 23 novembre 2021, n. 208, per quanto applicabile;
- il D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, in materia di dichiarazioni sostitutive;
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33, in materia di trasparenza;
- il Regolamento (UE) 2016/679 e il D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e s.m.i., in materia di protezione dei dati personali;
- Con voti palesi favorevoli unanimi;

DELIBERA

DI APPROVARE, per le motivazioni espresse in premessa, l'iniziativa finalizzata alla promozione della mobilità sostenibile e condivisa mediante l'attivazione sul territorio comunale di un servizio di mobilità in sharing con biciclette a pedalata assistita e monopattini a propulsione prevalentemente elettrica.

DI APPROVARE l'Avviso pubblico per la manifestazione di interesse finalizzata all'individuazione di operatori interessati allo svolgimento del servizio di mobilità in sharing free-floating con biciclette a pedalata assistita e monopattini a propulsione prevalentemente elettrica sul territorio del Comune di Monterotondo, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

DI STABILIRE che l'Avviso individui e disciplini gli elementi essenziali dell'iniziativa, con particolare riferimento a:

- oggetto, caratteristiche e durata del servizio;
- consistenza della flotta;
- ambito territoriale di svolgimento del servizio e aree di sosta consentite;

- caratteristiche tecniche e requisiti di sicurezza dei mezzi;
- requisiti di partecipazione e idoneità degli operatori;
- modalità di gestione, manutenzione, ricarica, riequilibrio e ricollocazione della flotta;
- modalità di assistenza agli utenti e gestione delle segnalazioni;
- obblighi di copertura assicurativa e garanzia degli obblighi assunti;
- sistemi di monitoraggio e trasmissione dei dati relativi al servizio;
- condizioni di sospensione, decadenza e revoca dell'eventuale autorizzazione;
- modalità e termini per la cessazione del servizio e il ritiro dei mezzi dal territorio comunale.

DI DARE ATTO che il servizio sarà svolto in autonomia organizzativa ed economica dall'operatore individuato e che tutti gli oneri relativi alla gestione, manutenzione, ricarica, assicurazione, assistenza, riequilibrio, ricollocazione e ritiro dei mezzi saranno integralmente a carico dell'operatore, senza assunzione di spese o obbligazioni di pagamento da parte del Comune.

DI DARE ATTO che il procedimento di cui al presente Avviso non è finalizzato all'affidamento, da parte del Comune, di un servizio mediante contratto di appalto o concessione, ma all'individuazione di operatori economici interessati all'esercizio, in autonomia e a proprio rischio organizzativo ed economico, dell'attività di mobilità in sharing, ferma restando l'applicazione dei principi generali dell'azione amministrativa e della disciplina specifica di settore.

DI STABILIRE che l'eventuale individuazione dell'operatore non costituisce di per sé titolo sufficiente per l'avvio dell'attività, che resta subordinato al possesso dei requisiti prescritti, all'acquisizione dei necessari titoli abilitativi e all'espletamento degli adempimenti previsti dalla normativa vigente.

DI DEMANDARE al Dipartimento Governo del Territorio – Servizio Pianificazione Urbanistica e Ambiente l'adozione degli atti gestionali conseguenti, compresa la pubblicazione dell'Avviso, la gestione della procedura afferente la presente manifestazione di interesse, e in accordo con il Corpo di Polizia Locale la definizione delle modalità operative per l'esecuzione del servizio.

DI DISPORRE la pubblicazione dell'Avviso all'Albo Pretorio online e sul sito istituzionale del Comune, nella sezione Amministrazione Trasparente, secondo le modalità e per il periodo stabiliti dall'Avviso.

DI DARE ATTO che la presente deliberazione non comporta oneri finanziari a carico del bilancio comunale e non comporta riflessi indiretti sul patrimonio comunale trattandosi di attività privata imprenditoriale.

Successivamente

LA GIUNTA COMUNALE

Stante l'urgenza di avviare le procedure, con voti palesi favorevoli unanimi

DELIBERA

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs 267/2000.



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2026 / 381**

Ufficio Proponente: **Servizio Urbanistica, Pianificazione e Ambiente**

Oggetto: **APPROVAZIONE AVVISO PUBBLICO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE FINALIZZATA ALL'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI ALLO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI MOBILITA' IN SHARING FREE-FLOATING CON BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA E MONOPATTINI A PROPULSIONE PREVALENTEMENTE ELETTRICA SUL TERRITORIO COMUNALE.**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Servizio Urbanistica, Pianificazione e Ambiente)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 12/08/2026

Il Responsabile di Settore

Cucchiaroni Andrea

Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000, si esprime parere -----.

Sintesi parere: Parere Non Necessario (delegato all'esercizio delle funzioni dirigenziali con prot. n. 43741 del 16/07/2026)

Data 12/08/2026

Responsabile del Servizio Finanziario

DOTT. AURELIO VOLLARO

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
Varone Riccardo

IL Segretario Generale
Michele Smargiassi

Il presente atto è sottoscritto con firma digitale ai sensi degli artt. 23, 25 D.P.R. 445/2000 e artt. 20, 21 D.Lgs. 82/2005 da:

Riccardo Varone in data 13/08/2026
Michele Smargiassi in data 13/08/2026



Comune di Monterotondo

Data 13/08/2026 N. 281	OGGETTO: APPROVAZIONE AVVISO PUBBLICO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE FINALIZZATA ALLINDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI ALLO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI MOBILITA' IN SHARING FREE-FLOATING CON BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA E MONOPATTINI A PROPULSIONE PREVALENTEMENTE ELETTRICA SUL TERRITORIO COMUNALE.
---	---

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione nr. 281 del 13/08/2026 viene pubblicata in data odierna all'Albo Pretorio elettronico del Comune (<https://servizi.comune.monterotondo.rm.it/ServiziOnLine/Istanze/landingIstanza?Id=1>) e vi rimarrà affissa per 15 giorni consecutivi e viene trasmessa con contestuale comunicazione ai Capigruppo Consiliari.

ESECUTIVITA'

la presente deliberazione diviene esecutiva dal 23/08/2026 in quanto decorsi 10 giorni dalla pubblicazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 3, D.Lgs n. 267/2000;

Monterotondo li, 13/08/2026

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE
Michele Smargiassi

Il presente atto è sottoscritto con firma digitale ai sensi degli artt. 23, 25 D.P.R. 445/2000 e artt. 20, 21 D.Lgs. 82/2005 da:

Michele Smargiassi in data 13/08/2026