



**COMUNE DI MONTEROTONDO
DIPARTIMENTO GOVERNO DEL TERRITORIO**

AVVISO PUBBLICO

PER L'INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI INTERESSATI A SVOLGERE IL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI MONOPATTINI A PROPULSIONE PREVALENTEMENTE ELETTRICA E BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA IN SHARING, SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI MONTEROTONDO

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 281 del 13/08/2026, con la quale è stato approvato il presente avviso pubblico finalizzato all'individuazione di un soggetto interessato a gestire il servizio di sharing di monopattini e biciclette a pedalata assistita a propulsione prevalentemente elettrica con sistema di free floating sul territorio del Comune di Monterotondo;

Dato atto che con il medesimo provvedimento è stato dato mandato Dipartimento Governo del Territorio di procedere alla pubblicazione di un avviso per la manifestazione di interesse per l'individuazione di soggetti interessati a svolgere servizi di mobilità in sharing nel territorio comunale a titolo gratuito per l'Ente;

Con il presente Avviso pubblico si intende procedere all'individuazione di soggetti interessati a svolgere sul territorio del Comune di Monterotondo servizi di mobilità in sharing, sempre a flusso libero (c.d. Free floating), senza costi per l'Ente, con biciclette a pedalata assistita e monopattini a propulsione prevalentemente elettrica aventi le caratteristiche e i requisiti indicati nel presente Avviso.

1. Soggetto promotore dell'iniziativa

Comune di Monterotondo – Dipartimento Governo del Territorio, con sede in Piazza Angelo Frammartino n. 4 – 00015 Monterotondo (RM).

2. Durata del servizio

La durata del servizio è prevista per un periodo di 12 mesi con decorrenza dalla data di avvio del servizio di sharing.

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di prorogare la durata del servizio, alle medesime condizioni, per un ulteriore periodo, qualora ciò risulti coerente con l'interesse pubblico e con gli obiettivi di mobilità sostenibile perseguiti dall'Ente. La proroga non costituisce diritto dell'operatore e sarà disposta con apposito provvedimento dell'Amministrazione Comunale.

3. Caratteristiche e Condizioni del servizio



Per il servizio di sharing oggetto del presente Avviso, il numero stimato per la flotta è complessivamente :

- n. 100 monopattini a propulsione prevalentemente elettrica;
- n. 100 biciclette a pedalata assistita.

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di incrementare o ridurre, a proprio giudizio, i suddetti limiti quantitativi del numero complessivo di veicoli impiegati, in relazione alle proposte pervenute da parte degli operatori interessati, all'andamento del servizio, ai suoi effetti sulla mobilità cittadina e sul decoro urbano.

I soggetti interessati potranno presentare la propria manifestazione di interesse per il servizio oggetto del presente Avviso.

In considerazione della modalità free floating del servizio, l'operatore dovrà predisporre e presentare all'Amministrazione Comunale una proposta relativa ai possibili punti di sosta/parcheggio dei mezzi, mediante uno strumento digitale georeferenziato, condivisibile e consultabile, quale Google My Maps o altro strumento digitale equivalente.

La mappa dovrà individuare e geolocalizzare i possibili punti di sosta per i monopattini e per le biciclette, indicando, ove possibile, il numero indicativo di mezzi ospitabili e ogni altro elemento utile alla valutazione della localizzazione proposta.

I punti di sosta proposti dall'operatore saranno sottoposti alla valutazione dei competenti Uffici comunale e saranno definiti e concordati con l'Amministrazione Comunale, che potrà accettare, modificare, integrare o escludere le localizzazioni proposte in relazione alle caratteristiche degli spazi pubblici, alle esigenze di sicurezza, alla tutela della mobilità pedonale, al decoro urbano e alla disciplina della circolazione.

È espressamente esclusa la possibilità di individuare punti di sosta all'interno dell'area del centro storico di Monterotondo (ad eccezione dei punti di accesso ai margini con valutazione specifica caso per caso da parte del Corpo di Polizia Locale).

All'interno del centro storico sarà consentito il transito dei mezzi, nei limiti e alle condizioni stabilite dalla normativa vigente e dagli eventuali provvedimenti comunali in materia di circolazione, ma sarà esclusa la possibilità di concludere il noleggio e conseguentemente di effettuare la sosta dei mezzi.

Le eventuali limitazioni alla circolazione in determinate aree del territorio comunale, comprese quelle relative alla viabilità extraurbana, sono rinviati al rispetto della normativa di settore e agli eventuali provvedimenti adottati dall'Autorità competente.

I soggetti i quali, mediante il presente Avviso, verranno selezionati per lo svolgimento del servizio di sharing dovranno presentare tutte le autorizzazioni necessarie allo svolgimento del servizio nel pieno rispetto della normativa vigente in materia.



L'autorizzazione allo svolgimento del servizio rilasciata all'operatore prescelto non implicherà alcun costo per l'Ente.

L'esercizio del servizio di sharing e l'eventuale occupazione di suolo pubblico necessaria per l'installazione e l'utilizzo degli hub operativi di gestione o di altre strutture e attrezzature funzionali al servizio sono soggetti al pagamento del relativo canone di occupazione del suolo pubblico, secondo quanto previsto dalla normativa vigente e dai regolamenti comunali applicabili.

Il pagamento del predetto canone, nonché l'eventuale assolvimento di ogni altro onere, tributo o tariffa connesso all'occupazione o all'utilizzo degli spazi pubblici, è integralmente a carico dell'operatore autorizzato e non comporta alcun onere a carico del Comune di Monterotondo.

4. Soggetti ammessi e requisiti di partecipazione

La manifestazione di interesse all'esercizio dell'attività di sharing può essere presentata da soggetti pubblici o privati, organizzati in forma di impresa individuale o societaria, in forma di Raggruppamento Temporaneo di Imprese o anche in forma consortile, in possesso dei requisiti di seguito elencati.

a) Requisiti soggettivi

I soggetti interessati dovranno:

1. essere iscritti al Registro delle Imprese, così come previsto dal Regolamento di cui al Decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n. 581;
2. non trovarsi nelle condizioni di cui all'articolo 11 del regio decreto 18 giugno 1931, n. 773;
3. non avere a loro carico le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159;
4. non avere debiti o contenziosi in essere con l'Amministrazione Comunale;
5. qualora i soggetti interessati abbiano sede in un altro Stato all'interno dell'UE, è condizione sufficiente, in fase di partecipazione all'Avviso, l'iscrizione alla Camera di Commercio del medesimo Stato, fermo restando che, nel caso in cui la manifestazione di interesse venga valutata positivamente, la società dovrà effettuare a propria cura e spese tutti gli adempimenti necessari per lo svolgimento dell'attività sul territorio italiano.

b) Requisiti oggettivi

1. I servizi di sharing di monopattini devono essere svolti mediante una flotta composta esclusivamente da monopattini a propulsione prevalentemente elettrica. Tali veicoli devono recare la marcatura CE prevista dalla normativa vigente e avere un motore elettrico con potenza nominale continua non superiore a 0,50 kW.
2. I monopattini devono inoltre rispettare i requisiti tecnici e costruttivi previsti dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 giugno 2019, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 162 del 12 luglio 2019, e presentare i componenti indicati nell'allegato 1 del medesimo decreto, per quanto applicabile.
3. Le biciclette dovranno essere biciclette a pedalata assistita conformi alla normativa vigente.



4. I veicoli e il servizio devono essere conformi a tutte le disposizioni normative vigenti, con obbligo di adeguamento tempestivo in caso di successive modifiche legislative o regolamentari.
5. È fatto divieto agli operatori di partecipare alla manifestazione d'interesse in più di un raggruppamento o consorzio ovvero di partecipare anche in forma individuale qualora abbiano partecipato alla manifestazione d'interesse medesima in raggruppamento o consorzio.

I soggetti interessati dovranno garantire gli standard minimi di servizi di cui al successivo paragrafo 5 del presente Avviso.

5. Standard minimi di servizio

Standard minimi di servizio per monopattini e bike:

a. Il servizio dovrà essere assicurato continuativamente per tutti i giorni dell'anno, 24 ore su 24 e dovrà essere garantito per tutto il periodo dell'affidamento. È data facoltà ai gestori di sospendere momentaneamente il servizio qualora si verificassero situazioni che possano compromettere potenzialmente la sicurezza degli utenti, dandone preventiva comunicazione mediante PEC agli uffici preposti. Analoga comunicazione deve essere effettuata tempestivamente agli utenti tramite applicazione digitale (App);

b. Il numero dei veicoli effettivamente disponibili all'utenza non dovrà mai essere inferiore all'80% della flotta dichiarata in sede di manifestazione di interesse o a seguito di successive integrazioni/riduzioni;

c. Il servizio dovrà essere disponibile sul territorio del Comune di Monterotondo secondo le modalità e le zone concordate o impartite dal Comune, dove dovranno essere individuati appositi punti per l'avvio/termine del noleggio sia dei monopattini sia delle biciclette, in quanto unici punti autorizzati per l'inizio e il termine del noleggio.

Sono esclusi i punti di sosta all'interno dell'area del centro storico di Monterotondo. È consentito il transito dei mezzi nel centro storico nei limiti previsti dalla normativa vigente e dagli eventuali provvedimenti di disciplina della circolazione, ma non sarà consentita la conclusione del noleggio e la conseguente sosta dei mezzi;

d. gli operatori devono garantire un call center a chiamata gratuita, anche multilingue, attivo per tutto il periodo di erogazione del servizio a supporto dell'utenza;

e. l'operatore dovrà anche dotarsi di un servizio di call center e/o chat automatica tra le ore 01.00 e le ore 06.00, consentendo comunque l'opzione di poter parlare con un operatore. Il servizio di call center e/o chat automatica deve essere contattabile tramite numero telefonico o tramite app del gestore;

f. dovrà essere operativo un servizio di noleggio rapido da effettuarsi a ridosso del momento dell'utilizzo del veicolo, ovvero il veicolo, se libero, potrà essere utilizzato anche senza dover procedere alla prenotazione preventiva;



g. l'utente dovrà poter utilizzare il veicolo senza alcun limite temporale all'interno del territorio del Comune di Monterotondo, ferma restando la possibilità **di attivare forme di intermodalità con i Comuni limitrofi se preventivamente autorizzate**, al fine di disincentivare l'utilizzo dell'automobile per gli spostamenti anche fuori dai confini comunali.

Le eventuali limitazioni alla circolazione in determinate aree della città, comprese quelle relative alla viabilità extraurbana, sono rinviata al rispetto della normativa di settore e agli eventuali provvedimenti dell'Autorità competente.

Nelle zone nelle quali la circolazione dei monopattini non è consentita, il sistema tecnologico dovrà, ove tecnicamente possibile, prevedere l'automatica disattivazione del mezzo, mediante blocco della trazione e impossibilità di proseguire la corsa;

h. il servizio dovrà essere aperto all'utenza in possesso dei requisiti senza nessun elemento di esclusione, fatte salve le norme disciplinari in relazione ai regolamenti forniti agli utenti all'atto di iscrizione al servizio.

i. i corrispettivi di utilizzo previsti dovranno essere onnicomprensivi, ossia includere tutti i costi di esercizio del veicolo, quali carburante/carica elettrica, manutenzione, riparazione, uso di lubrificanti, pneumatici, etc.; gli stessi dovranno essere comunicati al Comune prima dell'attivazione del servizio e in occasione di ogni variazione.

Gli operatori possono applicare un meccanismo tariffario che preveda proposte di agevolazioni per particolari categorie di utenti (a titolo indicativo: possessori di abbonamenti trasporto pubblico, studenti) e/o la possibilità di aumentare le tariffe agli utenti che risultino responsabili di sinistri occorsi nell'utilizzo del servizio ovvero diminuire le tariffe in presenza di stili di vita virtuosi, secondo parametri da comunicare obbligatoriamente e chiaramente agli utenti nel contratto tipo;

j. i gestori devono mettere a disposizione del Comune di Monterotondo tutte le informazioni relative all'uso dei veicoli e degli utenti mediante interfacce software documentate secondo le modalità di connessione e i dettagli tecnici che saranno definiti nella fase di avvio del servizio;

k. i veicoli/dispositivi appartenenti alla flotta utilizzata per il servizio devono essere nella disponibilità del gestore del servizio a titolo di proprietà, di locazione finanziaria o di locazione senza conducente;

l. i veicoli/dispositivi appartenenti alla flotta utilizzata per il servizio dovranno possedere una copertura assicurativa per responsabilità civile, con un massimale pari almeno al minimo di legge, a copertura sia del conducente sia dell'eventuale terzo trasportato, ove consentito, esonerando in tal senso l'Ente da ogni responsabilità;

m. gli operatori possono prevedere una differenziazione tariffaria in base alle coperture assicurative offerte oltre il minimo di cui sopra. Le condizioni assicurative applicate al servizio dovranno essere note con particolare evidenza agli utenti, attraverso il Regolamento di Gestione, Carta del Servizio e Contratto tipo.



Resta inteso che l'Amministrazione Comunale è manlevata da qualsiasi tipo di controversia che dovesse insorgere tra l'operatore e l'utente, nonché tra l'operatore, l'utente ed i terzi anche in relazione ad eventuali sinistri;

n. i veicoli devono essere riconoscibili mediante logo del Comune di Monterotondo, oltre al logo della società che effettua il servizio;

o. ogni veicolo appartenente alla flotta deve rispettare le norme sulle emissioni inquinanti, il Codice della Strada e, in generale, tutta la normativa vigente applicabile.

6. Obbligo dell'operatore

Oltre a quanto previsto nei precedenti paragrafi, all'operatore è fatto obbligo di:

- attivare una adeguata azione di informazione nei confronti degli utenti circa le regole di utilizzo, fra le quali quelle relative alla sicurezza stradale, alla velocità, alle modalità consentite di circolazione e sosta, in conformità a quanto previsto dalla normativa vigente;
- fornire al Comune di Monterotondo l'anagrafica dei mezzi impiegati prima dell'avvio del servizio. Ogni successiva variazione deve essere comunicata entro 48 ore dal verificarsi del fatto;
- garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria e, ove occorrente, la sostituzione dei mezzi utilizzati nel servizio ed in ogni caso rimuovere le cause di malfunzionamento entro 24 ore dalla segnalazione;
- attivare un'unica piattaforma digitale (sistema di gestione dei mezzi in sharing) sia per i monopattini sia per le bike;
- provvedere al ritiro, a propria cura e spese, dei mezzi impiegati nel servizio in caso di revoca del provvedimento autorizzativo o alla scadenza dello stesso, senza alcun costo o onere per l'Ente che, in caso di inadempimento dell'operatore, procederà in danno, avvalendosi della polizza fideiussoria a garanzia;
- garantire che il servizio si svolga nel rispetto delle condizioni di sicurezza stradale sia per gli utenti sia per gli altri fruitori dello spazio pubblico.

A tal fine, nella gestione del servizio deve essere garantito da parte degli operatori il tempestivo intervento di rimozione dei dispositivi che non risultino in sosta regolare e comunque entro 6 ore nei casi ordinari che non costituiscono pericolo per la circolazione e 1 ora nei casi urgenti che possono causare pericolo per la circolazione o per la pubblica incolumità, con esonero dell'Ente di ogni responsabilità in caso di danno a terzi.

Per tale finalità gli operatori dovranno rendere noti i recapiti presso i quali attivare il pronto intervento (numero telefonico, mail, etc.) per la rimozione dei monopattini e delle biciclette in sosta irregolare;

- provvedere al deposito di una cauzione di importo pari a € 25,00 per ciascun dispositivo oggetto della manifestazione di interesse, mediante fidejussione bancaria o assicurativa, con scadenza non inferiore a sei mesi oltre il periodo di servizio oggetto della manifestazione di interesse e da reintegrarsi anche in caso di escussione parziale.



Considerato che la flotta prevista dal presente Avviso è pari complessivamente a 200 dispositivi, la cauzione complessiva massima è stimata in € 5.000,00.

Tale garanzia verrà escussa dal Comune di Monterotondo in tutti i casi in cui si dovesse rendere necessario sostenere costi per la rimozione dei mezzi che ostacolano la normale circolazione stradale o comportino danni patrimoniali o problematiche di degrado o disagio sia durante lo svolgimento del servizio di sharing sia nella fase di conclusione e nell'eventuale sospensione/revoca dell'autorizzazione;

- le API di consultazione dovranno esporre almeno i seguenti contenuti informativi:

- coordinate della posizione in tempo reale del mezzo noleggiabile;
- identificativo del mezzo (targa);
- tipo di mezzo (es. modello, caratteristiche, etc.);
- stato di funzionamento (funzionante, guasto, scarico etc.);
- disponibilità (prenotato, non disponibile, libero, etc.);
- costo di utilizzo.

Per i flussi di prenotazione, acquisto e pagamento del servizio e effettiva fruizione dello stesso, quali il blocco del mezzo e quanto altro previsto, si richiede di fornire, oltre alle necessarie API, una documentazione dettagliata degli scenari di utilizzo comprensiva dei vari casi d'uso

Le necessarie API insieme alla documentazione dettagliata degli scenari di utilizzo comprensiva dei vari casi d'uso dovranno essere fornite anche per consentire all'Amministrazione di poter erogare eventuali incentivi destinati agli utenti del sistema della mobilità cittadina, consistenti nella fruizione gratuita o agevolata del servizio di sharing;

- mettere a disposizione del Comune di Monterotondo, con cadenza mensile e sempre in forma anonimizzata:
 - i dati relativi alle singole corse effettuate, inclusa data, ora, tipo di mezzo, coordinata del punto di partenza e di arrivo, traccia del percorso effettuato con dettaglio sufficiente a ricostruire il percorso senza ambiguità;
 - i dati aggregati relativi al numero di corse effettuate, valori medi di durata, lunghezza, costo;
 - i dati relativi al numero di utenti iscritti al servizio e al numero di abbonamenti attivi;
- effettuare con cadenza annuale un'indagine per rilevare il livello di soddisfazione del cliente (c.d. Customer Satisfaction), il cui risultato deve essere comunicato al Comune di Monterotondo entro il 31 maggio di ogni anno. L'indagine deve essere rivolta anche ai non utenti.

L'indagine riservata agli utenti studierà:

1. la motivazione per l'iscrizione al servizio;
2. la frequenza di utilizzo del servizio;
3. il numero di operatori a cui si è iscritti;



4. le intermodalità del servizio verso altre forme di mobilità presenti nella città di Monterotondo;
5. le persone interessate allo spostamento;
6. la soddisfazione del servizio, secondo attributi qualitativi (pulizia e manutenzione dei mezzi; facilità di reperimento dei mezzi; chiarezza tariffe e facilità di utilizzo del servizio etc.);
7. le aree di miglioramento del servizio.

La definizione del campione da indagare, struttura e quantificazione, deve essere concordata con il Comune di Monterotondo in modo da ottenere risultati statisticamente attendibili per indagini di qualità percepita.

I risultati dell'indagine dovranno essere consegnati in formato elettronico al Comune di Monterotondo attraverso una relazione in formato PDF assieme ai dataset contenenti tutte le risposte ottenute dagli intervistati;

- gli operatori possono prevedere una differenziazione tariffaria in base alle coperture assicurative offerte oltre il minimo di cui sopra. Le condizioni assicurative applicate al servizio dovranno essere note con particolare evidenza agli utenti, attraverso il Regolamento di Gestione, Carta del Servizio e Contratto tipo.

Resta inteso che l'Amministrazione Comunale è manlevata da qualsiasi tipo di controversia che dovesse insorgere tra l'operatore e l'utente, nonché tra l'operatore, l'utente ed i terzi anche in relazione ad eventuali sinistri;

- i veicoli devono essere riconoscibili mediante logo del Comune di Monterotondo, oltre al logo della società che effettua il servizio;
- ogni veicolo appartenente alla flotta deve rispettare il Codice della Strada e, in generale, tutta la normativa vigente applicabile.

7. Modalità di presentazione delle manifestazioni di interesse e durata del bando

Il presente Avviso sarà pubblicato sull'Albo Pretorio del Comune di Monterotondo per 20 giorni dalla pubblicazione e sarà pubblicato all'interno del portale istituzionale dell'Amministrazione.

Le istanze potranno essere presentate entro **le ore 18.00 del 20 ° giorno dalla pubblicazione.**

La manifestazione di interesse, da redigersi in lingua italiana su carta intestata, dovrà pervenire al Comune di Monterotondo al seguente recapito:

Del giorno e ora di arrivo dell'istanza farà fede esclusivamente il dato rilevabile dalla PEC.

8. Natura della manifestazione di interesse e modalità di individuazione dell'operatore

La presente manifestazione di interesse ha esclusivamente finalità esplorative ed è finalizzata a verificare la disponibilità di operatori economici interessati allo svolgimento, sul territorio del Comune di Monterotondo, del servizio di mobilità in sharing oggetto del presente Avviso.



La presente procedura non costituisce procedura di gara né procedura comparativa e non comporta l'attribuzione di punteggi, la formazione di una graduatoria, l'individuazione di un vincitore o l'affidamento di un contratto.

La presentazione della manifestazione di interesse non determina pertanto alcun diritto, pretesa o aspettativa in capo agli operatori partecipanti, né obbliga il Comune di Monterotondo a procedere all'autorizzazione del servizio.

L'Amministrazione Comunale, verificato il possesso dei requisiti previsti dal presente Avviso e valutata la coerenza delle proposte con le esigenze di interesse pubblico e con le condizioni stabilite nel medesimo, si riserva di individuare l'operatore o gli operatori cui consentire lo svolgimento del servizio, secondo modalità compatibili con la natura non comparativa della presente manifestazione di interesse.

Qualora pervengano più manifestazioni di interesse conformi ai requisiti e alle condizioni previste dal presente Avviso, l'Amministrazione potrà autorizzare più operatori, compatibilmente con la capacità complessiva del territorio, con il limite massimo della flotta stabilito dal presente Avviso e con le esigenze di sicurezza, viabilità, decoro urbano e ordinata gestione dello spazio pubblico.

Resta ferma la facoltà dell'Amministrazione Comunale di non procedere all'autorizzazione del servizio, ovvero di procedere alla pubblicazione di un successivo avviso o all'attivazione di una diversa procedura, qualora lo ritenga necessario o opportuno in relazione all'interesse pubblico perseguito.

La presente manifestazione di interesse non comporta alcun onere finanziario a carico del Comune di Monterotondo, restando integralmente a carico degli operatori autorizzati tutti i costi connessi all'organizzazione, all'attivazione e alla gestione del servizio, nonché gli eventuali oneri derivanti dall'occupazione di suolo pubblico..

9. Contenuto delle manifestazioni di interesse

La manifestazione di interesse dovrà contenere i seguenti elementi:

a) dati dell'operatore

ditta-ragione/denominazione sociale;
sede legale;
domicilio fiscale;
numero di codice fiscale/partita IVA;
numero di iscrizione al registro delle imprese;
eventuale sede amministrativa diversa dalla sede legale;

indirizzo presso il quale deve essere fatta qualsiasi comunicazione inerente alla selezione, con recapito telefonico;
indirizzo di posta elettronica e di posta elettronica certificata (PEC) se diverso dal precedente;



- b) dati anagrafici, codice fiscale e carica ricoperta dal legale rappresentante dell'impresa;
- c) per le società costituite all'estero, prive di sede secondaria con rappresentanza stabile nel territorio italiano, la manifestazione di interesse dovrà indicare i dati anagrafici di chi esercita poteri amministrativi, di rappresentanza o di direzione dell'impresa, con indicazione della carica ricoperta;
- d) per le società di capitali, i dati di cui alla precedente lettera c) relativi anche ai soggetti previsti dall'art. 85 del D.Lgs. n. 159/2011;
- e) nel caso di partecipazione di Raggruppamenti Temporanei o di Consorzi di società già costituiti, dovrà essere presentata documentazione attestante la delega alla capogruppo/mandataria;
- f) nel caso invece di partecipazione di Raggruppamenti Temporanei o di Consorzi di società non ancora costituiti, la domanda deve essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che costituiranno il Raggruppamento temporaneo o il Consorzio e deve contenere la nomina di un referente a cui far capo ai fini della presente procedura e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, da indicare in sede di presentazione della domanda e qualificato come mandatario;
- g) breve descrizione dell'attività svolta e della sua dimensione economica;
- h) tipologia di rastrelliera per aggancio delle biciclette con sistema di auto alimentazione, se necessario, allegando progetto e caratteristiche;
- i) tipologia e numero dei mezzi da impiegare nelle attività oggetto del presente Avviso e titolo di disponibilità degli stessi;
- j) per il servizio dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica, estensione dell'area all'interno della quale è consentito prelevare e rilasciare i mezzi, allegando planimetria dell'area operativa;
- k) numero e città con popolazione inferiore a 200.000 abitanti in cui l'operatore svolge o ha svolto il servizio di sharing di veicoli di qualsiasi tipo;
- m) copia del Regolamento di gestione, della Carta dei servizi e del Contratto tipo afferenti al servizio che si intende svolgere, dai quali si evinca il rispetto delle prescrizioni e condizioni contenute nel presente Avviso pubblico;
- n) mappa digitale georeferenziata e condivisibile, realizzata mediante Google My Maps o altro strumento digitale equivalente, contenente la proposta dei possibili punti di sosta per i monopattini e le biciclette, dando preferenza alla vicinanza con le fermate del trasporto pubblico, con esclusione dell'area del centro storico.

La mappa dovrà essere resa disponibile mediante apposito link di condivisione e dovrà consentire all'Amministrazione di visualizzare le localizzazioni proposte e le relative informazioni.



Alla manifestazione di interesse, debitamente sottoscritta dal legale rappresentante, dovrà essere allegata la copia fotostatica di un documento di identità del legale rappresentante che ha sottoscritto la stessa, in corso di validità.

Il possesso dei requisiti richiesti dovrà essere attestato mediante dichiarazione sostitutiva resa ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 445/2000 a firma del legale rappresentante.

10. Responsabile del procedimento

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241, si comunica che il Responsabile del Procedimento è la Responsabile del Servizio Pianificazione Urbanistica e Ambiente d.ssa Maura Salvatore.

11. Trattamento dei dati personali

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (Regolamento generale sulla protezione dei dati personali), si informa che i dati personali, compresi quelli relativi a condanne penali o reati (c.d. giudiziari), sono trattati dal Comune di Monterotondo in qualità di Titolare, per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico, in particolare per monitorare l'andamento dei servizi autorizzati attraverso il presente Avviso.

Il trattamento dei dati forniti direttamente dagli interessati o comunque acquisiti per le suddette finalità è effettuato presso il Comune di Monterotondo anche con l'utilizzo di procedure informatizzate da persone autorizzate e impegnate alla riservatezza.

Il conferimento dei dati è obbligatorio e il rifiuto di fornire gli stessi comporterà l'impossibilità di dar corso alla valutazione della domanda di partecipazione all'Avviso, nonché agli adempimenti conseguenti e inerenti alla procedura.

I dati saranno conservati per un periodo necessario all'espletamento del procedimento amministrativo e, in ogni caso, per il tempo previsto dalle disposizioni in materia di conservazione degli atti e documenti amministrativi.

I dati personali possono essere comunicati ad altri soggetti pubblici e privati e possono essere diffusi, quando tali trattamenti siano previsti da disposizioni regolamentari o di legge, con particolare riguardo alle norme in materia di trasparenza e pubblicità.

A tal fine i provvedimenti approvati dagli organi competenti e i relativi esiti, quali eventuali elenchi o graduatorie formulate, verranno diffusi mediante pubblicazione nelle forme previste dalle norme in materia e attraverso il sito internet del Comune di Monterotondo.

Gli interessati possono esercitare i diritti previsti dall'art. 15 e seguenti del Regolamento UE 2016/679 ed in particolare il diritto di accedere ai propri dati, di chiederne la rettifica o la limitazione, l'aggiornamento se incompleti o erronei e la cancellazione se sussistono i presupposti, nonché di opporsi al loro trattamento rivolgendosi:



- al Titolare del trattamento, Comune di Monterotondo, in persona del legale rappresentante pro-tempore, con sede in Piazza Angelo Frammartino n. 4 – 00015 Monterotondo (RM), PEC: comune.monterotondo.rm@pec.it;
- al Responsabile per la protezione dei dati personali individuato dall'Ente ai sensi dell'art. 38 del GDPR, secondo i recapiti pubblicati nella sezione "Privacy" del sito istituzionale del Comune di Monterotondo.

Infine si informa che gli interessati, ricorrendo i presupposti, possono proporre un eventuale reclamo all'Autorità di Controllo Italiana – Garante per la protezione dei dati personali.

12. Disposizioni finali

È possibile ottenere chiarimenti relativi al presente Avviso mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare al Responsabile del procedimento al seguente indirizzo pianificazioneurbanistica@comune.monterotondo.rm.it entro e non oltre il 5° giorno successivo alla sua pubblicazione.

Le risposte alle richieste di chiarimento saranno pubblicate in forma anonima sul sito internet del Comune di Monterotondo nella sezione riservata al presente Avviso, entro 6 giorni lavorativi dal ricevimento delle richieste stesse che devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana.

Per quanto non espressamente previsto dal presente Avviso si applicano le disposizioni normative vigenti in materia di circolazione stradale, mobilità, monopattini a propulsione prevalentemente elettrica, biciclette a pedalata assistita, sicurezza, assicurazione e trattamento dei dati personali.

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di modificare, sospendere o revocare il presente Avviso prima della conclusione della procedura per sopravvenute esigenze di interesse pubblico, nonché di non procedere all'autorizzazione del servizio qualora nessuna delle proposte presentate risulti coerente con l'interesse pubblico perseguito.

L'Amministrazione Comunale si riserva altresì la facoltà di modificare, in relazione all'andamento del servizio, alla sicurezza della circolazione e al decoro urbano, la localizzazione e il numero dei punti di sosta, nonché di adottare ulteriori provvedimenti di disciplina della circolazione e della sosta dei mezzi nel rispetto della normativa vigente.